

# TESTES ESTÁTICOS

11 JAN 2020

Motor do tipo: **AG-0**

Fabricante: **BANDEIRANTE**

Data de fabricação: **MAR/2013**

Data de recebimento:

Observação:

### Dados geométricos e de massa de cada motor-foguete.

| Motor  | De (mm) | Lt (mm) | Mo (g) | Mf (g) | Mp (g) | Perda de massa além do esperado? |
|--------|---------|---------|--------|--------|--------|----------------------------------|
| BT-411 | 16.95   | 70.35   | 14.930 | 12.502 |        | NÃO                              |
| 412    | 17.46   | 70.09   | 15.870 | 13.139 |        | NÃO                              |
| 413    | 17.18   | 70.05   | 15.765 | 13.121 |        | NÃO                              |
| 414    | 17.37   | 70.12   | 15.482 | 13.150 |        | NÃO                              |
| 415    | 17.14   | 69.80   | 15.528 | 12.975 |        | NÃO                              |
|        |         |         |        |        |        |                                  |
|        |         |         |        |        |        |                                  |

Data:

15 Jan 20      22 Jan 20      22 Jan 20

Hora:

8:26              16:06              17:35

T(°C) =

22.2 °C          22.1              21.5

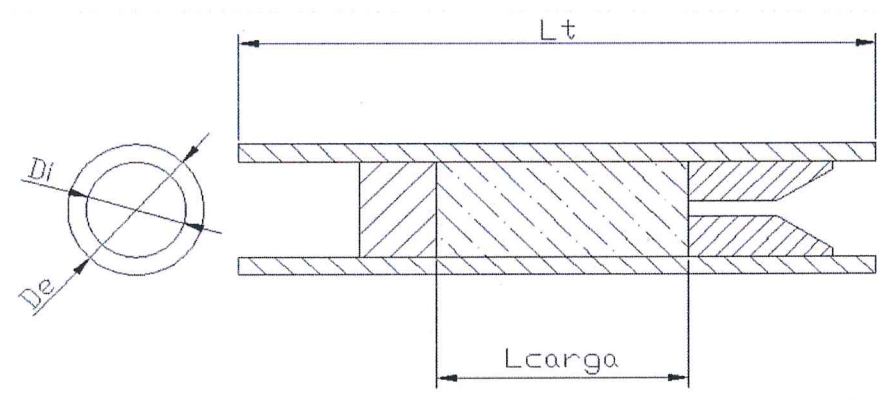
Tempo:

NUBLADO      NUBLADO      NUBLADO

### EQUIPAMENTOS:

• PAQUÍMETRO DIGITAL  
LEE TOOLS 150 mm

• BALANÇA MARTE  
AY220



Lt: comprimento total do motor; uma medida em ângulo aleatório

De: diâmetro externo do motor; uma medida no centro do comprimento Lt

Mo: massa total do motor antes do teste

Mf: massa do motor após a queima

$M_p = M_o - M_f$