

4 TESTES ESTÁTICOS de 31 de agosto de 2019

Motores: **Bandeirante** **Tipo de teste: TE** **Posição: horizontal**
Local: Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFRP () NITA/Fazenda Canguiri
Medidor de T, p e U do ar: Weather Center (operador: MARCHI)
Fotos: câmara fotográfica Canon PowerShot S51S (operador: NICTON)
Vídeos: filmadora Sony HDR-SR10 (operador: MARCHI)
Placa: (operador: _____)
Sistema de aquisição de dados usado: Spider 8 da HBM, frequência 600 Hz, com software CATMAN EXPRESS 4.5 de 2003; HBM (operador: FILIPPE AGUIAR)
Tipo de célula de carga: S2 - 50 N da HBM; frequência de aquisição de dados: 200 Hz; sensibilidade: BANDEIRANTE (operador: MARCHI)
Ignitor: elétrico Quest com 5 metros de fio e bateria 9V pequena (operador: ALUNDS)
Sistema de ignição: () Marlus-Diego-Nicholas (2013) Prof. Marcos Campos (2006) OBS: _____
Bancada: () 5 kN de 2017 do LAE () _____
Público estimado: 31 Anotações feitas por: MARCHI

No	Nome	Classe nominal	Fabricante	Fabricado	Hora	T ar (°C)	p ar (hPa)	U (%)	estado	arquivo	OBSERVAÇÕES
1	BT-394	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	9:58	23.3	910.9	55	OK	bt394.txt	
2	BT-395	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	10:03	23.5	910.8	55	OK	bt395.txt	
3	BT-396	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	10:06	23.8	910.9	55	OK	bt396.txt	
4	BT-397	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	10:09	23.8	910.9	54	OK	bt397.txt	
5	BT-398	A6-0	Bandeirante	Mar/2013	10:15	24.0	910.8	53	X	bt398.txt	3 TENTATIVAS, O MOTOR NÃO IGNIU

Estado após o teste: **OK** = sem qualquer anomalia
± = pequenas anomalias que não comprometem um voo
X = houve alguma anomalia importante como ejeção da tubeira e/ou tampa, e/ou rompimento do tubo-motor
TS = teste de sistema **TP** = teste de propelente **TR** = teste de resistência
U = umidade relativa do ar
T = temperatura do ar
p = pressão estática do ar
TE = teste estático com curva de empuxo