

Minifoguete: ESCAPE 2-22

Altímetro: —

Categoria: TI=10A

Direção de onde vem o Vento (graus):

Faixa: 95 a 105 Predominante: \_\_\_\_\_

V mínima (km/h): 1,6 V máxima: 7,3

Altímetro: apogeu antes do voo (m): \_\_\_\_\_

RL: ( ) 1 guia **Ângulo mínimo com a horizontal (graus):** \_\_\_\_\_  
 3 guias

Ignição: ( ) elétrica  estopim ( ) \_\_\_\_\_

O MF decolou na tentativa:  1 ( ) 2 ( ) \_\_\_\_\_

Motor OK?  sim ( ) não: \_\_\_\_\_

Hora do LT: 14:52 p (hPa): 2905.37

T (°C): ≈ 26 umidade relativa (%): \_\_\_\_\_

Estabilidade visual durante o voo:

Subida:  reta ( ) quase reta (com pequena perturbação)  
 ( ) não vista ( ) instável  
 ( ) \_\_\_\_\_

Descida: ( ) reta ( ) não vista ( ) de lado  
 rodando de lado ( ) parafuso  
 ( ) com paraquedas ( ) com fita  
 ( ) com elástico ( ) \_\_\_\_\_

Apogeu visual (m): 60

O MF foi encontrado após o Impacto?

( ) Não  Sim/Completo e Inteiro (?)  
 ( ) Sim / Completo (?) mas em pedaços  
 ( ) Sim / Incompleto/Partes faltantes: \_\_\_\_\_

Azimute do impacto (graus):

( ) medido = 265 ( ) estimado = \_\_\_\_\_

LI (m):  medido = 31 ( ) estimado = \_\_\_\_\_

Observações:

Local do Impacto:

Tipo de piso:  Grama ( ) Barro ( ) Mato  
 ( ) Asfalto/concreto ( ) \_\_\_\_\_

Altitude: ( ) Igual à RL  Outra (m) = -3

Posição do MF após o Impacto:

( ) Enterrado pelo nariz  De lado  
 ( ) De lado mas bateu de nariz no impacto  
 ( ) \_\_\_\_\_

MÉDIA

Cronômetro	C	F	G	H
Segment				
t <sub>H</sub> ou t <sub>E</sub> (s)	2.74	3.55		3.14
Válido?	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n
t <sub>I</sub> (s)	13.63	12.75		13.19
Válido?	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n	( ) s ( ) n

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)	≈ 95	95	133
Elevação (graus)	≈ 32.0	32.0	40.5
Válido? S/N			

Apogeu logo após o voo (m): \_\_\_\_\_

Dados do altímetro descarregados? ( ) sim ( ) não

Dados descarregados são válidos? ( ) sim ( ) não ( ) ±

Apogeu confirmado/válido (m): \_\_\_\_\_

h<sub>q</sub>(m): \_\_\_\_\_ t<sub>q</sub>(s): \_\_\_\_\_ t<sub>H</sub>(s): \_\_\_\_\_ t<sub>I</sub>(s): \_\_\_\_\_

V<sub>max</sub>(km/h): \_\_\_\_\_ V<sub>queda</sub>(km/h): \_\_\_\_\_ a<sub>max</sub>(g): \_\_\_\_\_

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz?  Não ( ) Sim ( ) \_\_\_\_\_

Tubo-foguete?  Não ( ) Sim ( ) \_\_\_\_\_

Empenas?  Não ( ) Sim ( ) \_\_\_\_\_

Outros?  Não ( ) Sim ( ) \_\_\_\_\_

M<sub>f</sub> = 30.228