

Minifoguete: VELOCIDADE OURO-ABR CEP ≈ 37g Altimetro: —

Categoria: t<sub>E</sub> = 10s

Direção de onde vem o **Vento** (graus):

Faixa: \_\_\_\_\_ Predominante: 90

V mínima (km/h): 1,4 V máxima: 7,4

**Altimetro:** apogeu antes do voo (m): \_\_\_\_\_

**RL:**  1 guia **Ângulo mínimo com a horizontal (graus):** \_\_\_\_\_  
 3 guias

**Ignição:**  elétrica  estopim  \_\_\_\_\_

O MF decolou na **tentativa:**  1  2  \_\_\_\_\_

**Motor OK?**  sim  não: \_\_\_\_\_

**Hora do LT:** 14:57 p (hPa): 902,1

**T (°C):** 24,2 **umidade relativa (%)**: \_\_\_\_\_

**Estabilidade visual** durante o voo:

**Subida:**  reta  quase reta (com pequena perturbação)  
 não vista  instável  
 \_\_\_\_\_

**Descida:**  reta  não vista  de lado  
 rodando de lado  parafuso  
 com paraquedas  com fita  
 com elástico  \_\_\_\_\_

**Apogeu visual** (m): 70 a 80

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

Não  Sim/Completo e Inteiro (?)  
 Sim / Completo (?) mas em pedaços  
 Sim / Incompleto/Partes faltantes: \_\_\_\_\_

**Azimute do impacto** (graus):

medido = 230  estimado = \_\_\_\_\_

**LI** (m):  medido = 53  estimado = \_\_\_\_\_

**Observações:** INCLUI TUBO-GUIA E FITA

**Local do Impacto:**

**Tipo de piso:**  Grama  Barro  Mato  
 Asfalto/concreto  \_\_\_\_\_

**Altitude:**  Igual à RL  Outra (m) = \_\_\_\_\_

**Posição do MF após o Impacto:**

Enterrado pelo nariz  De lado  
 De lado mas bateu de nariz no impacto  
 \_\_\_\_\_

Cronômetro	C	F	G	H
Segment	<u>21</u>			
t <sub>H</sub> ou t <sub>E</sub> (s)	<u>3,81</u>	<u>3,80</u>	<u>3,62</u>	<u>3,55</u>
Válido?	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n
t <sub>I</sub> (s)	<u>8,22</u>	<u>7,81</u>	<u>7,94</u>	<u>7,94</u>
Válido?	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)	<u>66</u>	<u>115</u>	<u>111</u>
Elevação (graus)		<u>37,0</u>	<u>36,5</u>
Válido? S/N			

Apogeu logo após o voo (m): \_\_\_\_\_

Dados do altímetro descarregados?  sim  não

Dados descarregados são válidos?  sim  não  ±

**Apogeu confirmado/válido (m):** \_\_\_\_\_

**h<sub>q</sub>(m):** \_\_\_\_\_ **t<sub>q</sub>(s):** \_\_\_\_\_ **t<sub>H</sub>(s):** \_\_\_\_\_ **t<sub>I</sub>(s):** \_\_\_\_\_

**V<sub>max</sub>(km/h):** \_\_\_\_\_ **V<sub>queda</sub>(km/h):** \_\_\_\_\_ **a<sub>max</sub>(g):** \_\_\_\_\_

**Perda de massa** aparente após o Impacto?

Nariz?  Não  Sim (FITA ISOLANTE)

Tubo-foguete?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

Empenas?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

Outros?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)

O MOTOR ENTROU 63 mm NO TUBO-FOGUETE