

MEC-2

Relatório de lançamento (12 Nov 2017)

LAE-GFCS/UFPR

Data do lançamento: 19 / 11 / 2017

Minifoguete: KEKUS MAXIMUS Altímetro: —
≈ 27g

Categoria: t_I = 10A

Direção de onde vem o Vento (graus):

Faixa: Predominante: 80

V mínima (km/h): 0 V máxima: 11.9

Altímetro: apogeu antes do voo (m):

RL: 1 guia Ângulo mínimo com a horizontal (graus):
 3 guias

Ignição: elétrica estopim

O MF decolou na tentativa: 1 2 4

Motor OK? sim não: TROCADO MOTOR

Hora do LT: 15:52 p (hPa): 901.3

T (°C): 23.1 umidade relativa (%):

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: reta quase reta (com pequena perturbação)
 não vista instável

Descida: reta não vista de lado
 rodando de lado parafuso
 com paraquedas com fita
 com elástico

Apogeu visual (m):

O MF foi encontrado após o Impacto?

Não Sim/Completo e Inteiro (?)
 Sim / Completo (?) mas em pedaços
 Sim / Incompleto/Partes faltantes:

Azimute do impacto (graus):

medido = 350 estimado =

LI (m): medido = 26 estimado =

Observações:

MOTOR NÃO USADO = 15.728
MF MF = 24.401
MF MOTOR-VOO = ?

Local do Impacto:

Tipo de piso: Grama Barro Mato
 Asfalto/concreto

Altitude: Igual à RL Outra (m) = +2

Posição do MF após o Impacto:

Enterrado pelo nariz De lado
 De lado mas bateu de nariz no impacto

Cronômetro	C	F	G	H
Segment	<u>30</u>			
t _H ou t _E (s)	<u>3.43</u>	<u>6.18</u>	<u>—</u>	<u>? 5.41</u>
Válido?	<input checked="" type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n
t _I (s)	<u>—</u>	<u>9.41</u>	<u>10.41</u>	<u>9.54</u>
Válido?	<input type="checkbox"/> s <input checked="" type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)			
Elevação (graus)			
Válido? S/N			

Apogeu logo após o voo (m):

Dados do altímetro descarregados? sim não

Dados descarregados são válidos? sim não ±

Apogeu confirmado/válido (m):

h_q(m): t_q(s): t_H(s): t_I(s):

V_{max}(km/h): V_{queda}(km/h): a_{max}(g):

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? Não Sim

Tubo-foguete? Não Sim

Empenas? Não Sim

Outros? Não Sim

O MOTOR ENTROU 27 MM NO TUBO-FOGUETE