

MEC-6

Relatório de lançamento (12 Nov 2017)

LAE-GFCS/UFPR

Data do lançamento: 19/11/2017

Minifoguete: KAMIKAZO Altímetro: — Categoria: t<sub>I</sub>=10s  
↕ 34gDireção de onde vem o **Vento** (graus):Faixa: \_\_\_\_\_ Predominante: 100V mínima (km/h): 0 V máxima: 7.1**Altímetro:** apogeu antes do voo (m): \_\_\_\_\_**RL:**  1 guia **Ângulo mínimo com a**  
 3 guias **horizontal (graus):** \_\_\_\_\_**Ignição:**  elétrica  estopim  \_\_\_\_\_O MF decolou na **tentativa:**  1  2  \_\_\_\_\_**Motor OK?**  sim  não: \_\_\_\_\_**Hora do LT:** 14:48 p (hPa): 902.2**T** (°C): 24.1 **umidade relativa (%)**: \_\_\_\_\_**Estabilidade visual** durante o voo:**Subida:**  reta  quase reta (com pequena perturbação)  
 não vista  instável  
 \_\_\_\_\_**Descida:**  reta  não vista  de lado  
 rodando de lado  parafuso  
 com paraquedas  com fita  
 com elástico  \_\_\_\_\_**Apogeu visual** (m): 60O MF foi **encontrado após o Impacto?** Não  Sim/Completo e Inteiro (?)  
 Sim / Completo (?) mas em pedaços  
 Sim / Incompleto/Partes faltantes: \_\_\_\_\_**Azimute do impacto** (graus): medido = 340  estimado = \_\_\_\_\_**LI** (m):  medido = 13  estimado = \_\_\_\_\_**Observações:**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_**Local do Impacto:****Tipo de piso:**  Grama  Barro  Mato  
 Asfalto/concreto  \_\_\_\_\_**Altitude:**  Igual à RL  Outra (m) = \_\_\_\_\_**Posição do MF após o Impacto:** Enterrado pelo nariz  De lado  
 De lado mas bateu de nariz no impacto  
 \_\_\_\_\_

<b>Cronômetro</b>	C	F	G	H
Segment	<u>30</u>			
t <sub>H</sub> ou t <sub>E</sub> (s)	<u>4.16</u>	<u>3.84</u>	<u>3.24</u>	<u>3.51</u>
Válido?	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n
t <sub>I</sub> (s)	<u>7.89</u>	<u>7.94</u>	<u>7.69</u>	<u>7.75</u>
Válido?	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n	<input type="checkbox"/> s <input type="checkbox"/> n

<b>Altitrak</b>	J	K	Q
Escala (m)	<u>123</u>	<u>163</u>	<u>175</u>
Elevação (graus)	<u>39.0</u>	<u>47.0</u>	<u>49.0</u>
Válido? S/N			

Apogeu logo após o voo (m): \_\_\_\_\_

Dados do altímetro descarregados?  sim  nãoDados descarregados são válidos?  sim  não  ±**Apogeu confirmado/válido (m):** \_\_\_\_\_**h<sub>q</sub>(m):** \_\_\_\_\_ **t<sub>q</sub>(s):** \_\_\_\_\_ **t<sub>H</sub>(s):** \_\_\_\_\_ **t<sub>I</sub>(s):** \_\_\_\_\_**V<sub>max</sub>(km/h):** \_\_\_\_\_ **V<sub>queda</sub>(km/h):** \_\_\_\_\_ **a<sub>max</sub>(g):** \_\_\_\_\_**Perda de massa** aparente após o Impacto?Nariz?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)Tubo-foguete?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)Empenas?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)Outros?  Não  Sim (\_\_\_\_\_)\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_