


DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (18 Jul 2017) LAE/UFPR

Equipe: MEC-4 Categoria/objetivo: $t_I = 10A$
 Fabricante do motor: BANDEIRANTE Mês/ano de fabricação: 03 / 2013
 Classe do motor segundo o fabricante = 16-0 Segundo o LAE/UFPR = A4-0

Nome do minifoguete:	DALBRO	Dados parciais		
Lt: comprimento total do minifoguete (mm)	166			
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	160			
CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	100			
CGo / Lm	0.62			
Formato do nariz	CÔNICO			
Diâmetro do nariz (mm)	19.92	19.95	19.87	19.93
Diâmetro maior entre o tubo-foguete e o motor (mm)	19.58	19.25	19.78	19.72
Comprimento externo do nariz (mm)	33			
Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm)	127			
Desenho da empena		29		
Número de empenas	3	2 UM POUCO DESALINHADAS		
Comprimento da raiz das empenas (mm)	26	26	26	26
Comprimento das pontas das empenas (mm)	16	16	16	17
Envergadura das empenas (mm)	32	32	32	32
Espessura das empenas (mm)	2.27	2.30	2.22	2.30
Comprimento do tubo-guia (mm)	$\phi_e = 6.3$ $e = 0.9$ 50	22	22	22
Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm)	77	74		
Comprimento entre a ponta do nariz e o início das empenas (mm)	121			
Sistema de temporização para ejeção	SEM			
Tipo do sistema de recuperação	SEM			
Nome do(s) altímetro(s) de bordo	SEM			
Massa do(s) altímetro(s) (g)	—			
Outras cargas úteis:	—			
Massa das outras cargas úteis (g)	—			
Carga de ejeção (g)	SEM			
Massa do motor (g)		Número do motor:		
Itens a perder durante o voo:	NENHUM			
vm: massa a perder durante o voo além da propulsão/temporização (g)	0			
TROCANO O MOTOR E O TUBO-GUIA				
	16 Nov	ESTIMADO	17 Nov	18 Nov
Massa total no momento do lançamento (g) Mo	31.773	32.1	31.770	31.773
			19 Nov	31.772
PÓS-VOO				
Lm: comprimento nariz-motor (mm)				
CGf: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)				
CGf / Lm				
Mf: massa total após o voo (g)		29.596		
dm = Mo - Mf (g)				
Massa de propelente estimada = dm - vm (g)		2.5	VALOR MÉDIO DOS TES	

Preenchido por: MARCHI Data: 16 / 11 / 2017
 Preenchido por: MARCHI Data: 20 / 11 / 2017