

# 3 TESTES ESTÁTICOS de 3 de setembro de 2016

**Motores:**

**BANDEIRANTE**

**Tipo de teste: TE**

**Posição: horizontal**

Local:

( ) NITA/Fazenda Canguiri

Medidor de temperatura, pressão e hora:

Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFPR

Fotos:

altímetro Oregon Venture RA123 (operador: FERMANDA)

Vídeos:

câmera fotográfica Canon PowerShot S51S (operador: DIEGO)

Placa:

filmadora Sony HDR-SR10 (operador: MARECHI)

Sistema de aquisição de dados usado:

(operador: GEVERSON)

Tipo de célula de carga:

Spider 8 da HBM, frequência 6000 Hz, com software CATMAN EXPRESS 4.5 de 2003; HBM (operador: RUVEN/DIEGO)

Ignitor:

S2 - 50 N da HBM; frequência de aquisição de dados: 2000 Hz; sensibilidade: 1,9998

Sistema de ignição:

estopim ROSA

Bancada:

Pirotécnico (fósforo/isqueiro) (operador: ALEXANDRE)

Público estimado:

Marlus-Diego-Nicholas (2013) ( ) Prof. Marcos Campos (2006) OBS: 24

Anotações feitas por: FERMANDA/MARECHI

| No | Nome   | Classe ? | Fabricante  | Fabricado | Hora  | T ar (°C) | p ar (hPa) | estado | arquivo   | OBSERVAÇÕES |
|----|--------|----------|-------------|-----------|-------|-----------|------------|--------|-----------|-------------|
| 1  | BT-325 | A6-2     | Bandeirante | Abr/2014  | 10:48 | 19.2      | 914.3      | OK     | bt325.txt |             |
| 2  | BT-326 | B6-4     | Bandeirante | Jan/2012  | 10:50 | 19.2      | 914.2      | OK     | bt326.txt |             |
| 3  | BT-327 | C6-0     | Bandeirante | Abr/2010  | 10:51 | 19.4      | 914.4      | OK     | bt327.txt |             |
| 4  |        |          |             |           |       |           |            |        |           |             |
| 5  |        |          |             |           |       |           |            |        |           |             |
| 6  |        |          |             |           |       |           |            |        |           |             |
| 7  |        |          |             |           |       |           |            |        |           |             |
| 8  |        |          |             |           |       |           |            |        |           |             |
| 9  |        |          |             |           |       |           |            |        |           |             |
| 10 |        |          |             |           |       |           |            |        |           |             |
| 11 |        |          |             |           |       |           |            |        |           |             |
| 12 |        |          |             |           |       |           |            |        |           |             |

Estado após o teste: **OK** = sem qualquer anomalia

**±** = pequenas anomalias que não comprometem um voo

**X** = houve alguma anomalia importante como ejeção da tubeira e/ou tampa, e/ou rompimento do tubo-motor

T = temperatura

p = pressão