

Relatório de lançamento (12 Nov 2015)

Data do lançamento: 15 / 11 / 2015

Nome do MINIFOGUETE (MF): FABIO

Nome do ALTÍMETRO: —

Direção de onde vem o **Vento** (graus):
 Faixa: _____ Predominante: _____
 V mínima (km/h): 1,1 V máxima: 6,0

RL: 1 guia **Ângulo com a horizontal**
 3 guias **(graus):** _____

Hora do LT: 15:4 **p (hPa):** 906,4

T (°C): 31,5 **umidade relativa (%):** _____

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: reta quase reta (com pequena perturbação)
 Não vista Instável

Descida: reta Não vista De lado
 Rodando de lado Parafuso
 com paraquedas com fita

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

Não Sim/Completo e Inteiro (?)
 Sim / Completo (?) mas em pedaços
 Sim / Incompleto/Partes faltantes: _____

Azimute do impacto (graus):

medido = _____ estimado = ZERO

LI (m): medido = 36,2 estimado = _____

Local do Impacto:

Tipo de piso: Grama Barro Mato
 Asfalto/concreto _____

Altitude: Igual a RL Outra (m) = -2

Posição do MF após o Impacto:

Enterrado pelo nariz De lado
 De lado mas bateu de nariz no impacto

MARCHI

Cronômetro	A	B	C
Segment			<u>32</u> ✓
t _H ou t _E (s)			<u>± 3,33</u>
Válido?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não
t _i (s)	<u>7,72</u>		<u>7,98</u> ✓
Válido?	<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>147</u>
Elevação (graus)	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>44,0</u>
Válido? S/N			

Altímetro: Apogeu antes do voo (m): _____

Apogeu após o voo (m): _____

Dados descarregados? sim não

Dados descarregados são válidos? sim não

Apogeu confirmado/válido (m): _____

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? Não Sim (_____)

Tubo-foguete? Não Sim (_____)

Empenas? Não Sim (_____)

Outros? Não Sim (PARTE DO TUBO-GUIA CONTINUA)

CHAMUSCOW BEM POUCO 2 EMPENAS

Observações: VOOU COM FITA = 0,009 g

DEFORMOU O TUBO-FOGUETE NO IMPACTO

O MF decolou na tentativa: 1 2 _____

Ignição: elétrica estopim _____

Motor OK? sim não: _____

17 NOV 15