

Dados PRÉ e PÓS-TE/LT para cada MOTOR (22 Fev 2017) LAE/UFPR

Tipo do motor: URANO

Data do TE/LT: 10 / 12 / 2017

Nome do teste	U-20	Dados parciais
Nome/número do tubo-motor	U6	
Nome/número da tampa	11	
Nome/número da tubeira	8	
Diâmetro da garganta da tubeira antes do TE/LT (mm)	17.36	
Comprimento total do tubo-motor (mm)	280	
Comprimento sem propelente na tampa (mm)	13.1	13.00 13.10 13.14
Comprimento sem propelente na tubeira (mm)	35.8	35.53 35.97 35.83
Comprimento do grão-propelente (mm)	231.1	
A tampa encosta perfeitamente no grão-propelente?	() sim <input checked="" type="checkbox"/> não	
Massa do tubo-motor com propelente antes do TE/LT (g)	720.5	720.7
Massa do tubo-motor sem propelente antes do TE/LT (g)	363.9	
Mp = Massa do propelente antes do TE/LT (g)	356.6	356.8
Data de preparo do propelente	28 SET 17	
Data de carregamento do propelente no motor	28 SET 17	
Grão-propelente KNSu padrão prensado a frio?	<input checked="" type="checkbox"/> sim () não	
Geometria da alma do grão-propelente:	() tubular <input checked="" type="checkbox"/> cônica () outra	
Massa dos 2 O-Rings antes do TE/LT (g)	1.709	
Massa da tubeira antes do TE/LT (g)	283.7	
Massa da tampa antes do TE/LT (g)	74.625	
Mo = Massa total do motor antes do TE/LT sem ignitor (g)	1020.534	
PÓS-TE		
Massa dos 2 O-Rings depois do TE/LT (g)	1.707	
Massa da tubeira depois do TE/LT (g)	283.7	
Massa da tampa depois do TE/LT (g)	74.625	
Massa do tubo-motor depois do TE/LT (g)	363.9	
dor = Massa dos 2 O-Rings depois - antes do TE/LT (g)	-0.002	
dtub = Massa da tubeira depois - antes do TE/LT (g)	0	
dtam = Massa da tampa depois - antes do TE/LT (g)	0	
dtm = Massa do tubo-motor depois - antes do TE/LT (g)	0	
dE = variação de massa estrutural (g) = dtub + dtam + dtm + dor	-0.002	
Mf = Massa total do motor depois do TE/LT sem ignitor (g)	739.3	
dM = Mo - Mf = variação total da massa (g)	341.234	
Massa de resíduos do propelente depois do TE/LT (g)	15.368	Mp - (dM + dE) =
Massa de resíduos em relação à massa de propelente (%)	4.3	
Diâmetro da garganta da tubeira depois do TE/LT (mm)	17.353	17.350 17.355 17.355
Diâmetro da garganta da tubeira depois - antes do TE/LT (mm)	-0.007	= -0.04% do dg

Preenchido por: MARCI
Preenchido por: MARCI

Data: 2 / 12 / 2017
Data: 10 / 12 / 2017