

Dados PRÉ e PÓS-TE/LT para MOTOR (26 Jun 2018) LAE-GFCS/UFPR

Motor: NETUNO-F TE () LT Data do TE/LT: 19 / 08 / 2018

Nome do teste	NF-3	Dados parciais / material / danos / obs
Nome/número do tubo-motor	R6	AL
Nome/número da tampa	N11	AL
Nome/número da tubeira	R9	AL MESMA DO TESTE NF-2 NO MESMO DIA
Diâmetro da garganta da tubeira antes do TE/LT (mm) [Dg-o]	11.515	ANTES DO TESTE NF-2
Comprimento total do tubo-motor (mm)	180.0	24.51 25.23 25.00
Comprimento sem propelente na tampa (mm)	24.9 13.9	14.07 13.80 13.81
Comprimento sem propelente na tubeira (mm)	49.9	49.86 49.80 49.91
Comprimento do grão-propelente (mm)	105.2-116.2	
Diâmetro externo do grão = diâmetro interno do tubo-motor no lado da tubeira (mm)	37.92	37.87 37.94 37.95
D1g = Diâmetro menor do mandril (mm)	23.77	
D2g = Diâmetro maior do mandril (mm)	26.84	
Comprimento do mandril entre D1g e D2g (mm)	229.5	
Massa do tubo-motor com propelente antes do TE/LT (g)	294.66	306.05
Massa do tubo-motor sem propelente antes do TE/LT (g)	194.802 194.66	
Mp = Massa do propelente antes do TE/LT (g)	100.00	111.39
		0.96 g/mm
Data de preparo do propelente	10 Ago 2018	
Data de carregamento do propelente no tubo-motor	IDEM	
Grão-propelente KNSu padrão prensado a frio?	<input checked="" type="checkbox"/> sim () não	
Geometria da alma do grão-propelente:	() tubular <input checked="" type="checkbox"/> cônica ()	
Massa dos 2 O-Rings antes do TE/LT (g)	0.975	NITRILICA
Massa da tubeira antes do TE/LT (g) [M-tub-o]	159.133	ANTES DOS TESTES NF-2 e 3
Massa da tampa antes do TE/LT (g)	51.750	
Mo = Massa total do motor antes do TE/LT sem ignitor (g)	506.518	
PÓS-TE/LT		
Massa dos 2 O-Rings depois do TE/LT (g)	0.975	?
Massa da tubeira depois do TE/LT (g)	159.130	
Massa da tampa depois do TE/LT (g)	51.750	
Massa do tubo-motor depois do TE/LT (g)	194.795 194.74	
dor = Massa dos 2 O-Rings depois - antes do TE/LT (g)	0.000	
dtub = Massa da tubeira depois - antes do TE/LT (g)	-0.003	% de M-tub-o =
dtam = Massa da tampa depois - antes do TE/LT (g)	0.000	
dtm = Massa do tubo-motor depois - antes do TE/LT (g)	-0.007	
dE = variação de massa estrutural (g) = dtub + dtam + dtm + dor	-0.010	
Mf = Massa total do motor depois do TE/LT sem ignitor (g)	414.12	
dM = Mo - Mf = variação total da massa (g)	92.398	
Massa de resíduos do propelente depois do TE/LT (g)	7.612	= Mp - (dM + dE)
Massa de resíduos em relação à massa de propelente Mp (%)	7.6	
Diâmetro da garganta da tubeira depois do TE/LT (mm)	11.517	11.515 11.515 11.520
Diâmetro da garganta da tubeira depois - antes do TE/LT (mm)	0.002	% de Dg-o = 0.017

Registros: MARCHI Data: 14 / 08 / 2018 Registros: MARCHI Data: 20 / 8 / 2018
 Registros: MARCHI Data: 16 / 08 / 2018 Registros: MARCHI Data: 23 / 8 / 2018