

Dados PRÉ e PÓS-TE/LT para MOTOR (26 Jun 2018) LAE-GFCS/UFPR

Motor: NETUNO-F TE () LT Data do TE/LT: 19 / 08 / 2018

Nome do teste	NF-1	Dados parciais / material / danos / obs
Nome/número do tubo-motor	R7	AL
Nome/número da tampa	N2	AL
Nome/número da tubeira	SEM	
Diâmetro da garganta da tubeira antes do TE/LT (mm) [Dg-o]	—	
Comprimento total do tubo-motor (mm)	180,2	
Comprimento sem propelente na tampa (mm)	14,2	14,20 14,20 14,24
Comprimento sem propelente na tubeira (mm)	69,0	69,16 69,01 68,71
Comprimento do grão-propelente (mm)	97,0	
Diâmetro externo do grão = diâmetro interno do tubo-motor no lado da tubeira (mm)	38,01	38,11 37,98 37,95
D1g = Diâmetro menor do mandril (mm)	23,77	
D2g = Diâmetro maior do mandril (mm)	26,84	
Comprimento do mandril entre D1g e D2g (mm)	229,5	
Massa do tubo-motor com propelente antes do TE/LT (g)	292,97	293,00
Massa do tubo-motor sem propelente antes do TE/LT (g)	195,527	195,41
Mp = Massa do propelente antes do TE/LT (g)	97,56	97,59
Data de preparo do propelente	30 Jul 2018	
Data de carregamento do propelente no tubo-motor	1º Ago 2018	
Grão-propelente KNSu padrão prensado a frio?	<input checked="" type="checkbox"/> sim () não	
Geometria da alma do grão-propelente:	() tubular <input checked="" type="checkbox"/> cônica ()	
Massa dos 2 O-Rings antes do TE/LT (g)	0,722	
Massa da tubeira antes do TE/LT (g) [M-tub-o]	—	
Massa da tampa antes do TE/LT (g)	43,581	
Mo = Massa total do motor antes do TE/LT sem ignitor (g)	337,273	
PÓS-TE/LT		
Massa dos 2 O-Rings depois do TE/LT (g)	0,720	
Massa da tubeira depois do TE/LT (g)	—	
Massa da tampa depois do TE/LT (g)	43,580	
Massa do tubo-motor depois do TE/LT (g)	195,504	195,44
dor = Massa dos 2 O-Rings depois – antes do TE/LT (g)	-0,002	
dtub = Massa da tubeira depois – antes do TE/LT (g)	—	% de M-tub-o = —
dtam = Massa da tampa depois – antes do TE/LT (g)	-0,001	
dtm = Massa do tubo-motor depois – antes do TE/LT (g)	-0,023	
dE = variação de massa estrutural (g) = dtub + dtam + dtm + dor	-0,026	
Mf = Massa total do motor depois do TE/LT sem ignitor (g)	244,35	
dM = Mo - Mf = variação total da massa (g)	92,923	
Massa de resíduos do propelente depois do TE/LT (g)	4,663	= Mp - (dM + dE)
Massa de resíduos em relação à massa de propelente Mp (%)	4,8	
Diâmetro da garganta da tubeira depois do TE/LT (mm)	—	
Diâmetro da garganta da tubeira depois – antes do TE/LT (mm)	—	% de Dg-o = —

Registros: MARCHI Data: 9 / 8 / 2018
 Registros: MARCHI Data: 16 / 8 / 2018

Registros: MARCHI Data: 20 / 8 / 2018
 Registros: MARCHI Data: 23 / 8 / 2018