

Dados PRÉ e PÓS-TE/LT para MOTOR (26 Jun 2018) LAE-GFCS/UFPR

Motor: JÚPITER TE () LT Data do TE/LT: 19 / 08 / 2018

Nome do teste		Dados parciais / material / danos / obs
Nome/número do tubo-motor	J-2 J1	Al
Nome/número da tampa	J1	AGO
Nome/número da tubeira	SEM	
Diâmetro da garganta da tubeira antes do TE/LT (mm) [Dg-o]	—	
Comprimento total do tubo-motor (mm)	237	
Comprimento sem propelente na tampa (mm)	14.7	14.60 14.72 14.82
Comprimento sem propelente na tubeira (mm)	20.6	21.01 19.95 20.95
Comprimento do grão-propelente (mm)	201.7	
Diâmetro externo do grão = diâmetro interno do tubo-motor no lado da tubeira (mm)	25.55	25.56 25.59 25.49
D1g = Diâmetro menor do mandril (mm)	21.78	
D2g = Diâmetro maior do mandril (mm)	27.04	
Comprimento do mandril entre D1g e D2g (mm)	250.0	
Massa do tubo-motor com propelente antes do TE/LT (g)	2515.0	2514.0
Massa do tubo-motor sem propelente antes do TE/LT (g)	585.5	
Mp = Massa do propelente antes do TE/LT (g)	1929.5	1928.5
Data de preparo do propelente	8 AGO 2018	
Data de carregamento do propelente no tubo-motor	SEM	
Grão-propelente KNSu padrão prensado a frio?	<input checked="" type="checkbox"/> sim () não	
Geometria da alma do grão-propelente:	() tubular <input checked="" type="checkbox"/> cônica ()	
Massa dos 2 ¹ O-Rings antes do TE/LT (g)	1.218	NITRILICA
Massa da tubeira antes do TE/LT (g) [M-tub-o]	—	
Massa da tampa antes do TE/LT (g)	1350.4	
Mo = Massa total do motor antes do TE/LT sem ignitor (g)	3866.618	
PÓS-TE/LT		
Massa dos 2 ¹ O-Rings depois do TE/LT (g)	1.220	
Massa da tubeira depois do TE/LT (g)	—	
Massa da tampa depois do TE/LT (g)	1350.4	
Massa do tubo-motor depois do TE/LT (g)	585.4	
dor = Massa dos 2 ¹ O-Rings depois – antes do TE/LT (g)	0.002	
dtub = Massa da tubeira depois – antes do TE/LT (g)	—	% de M-tub-o = —
dtam = Massa da tampa depois – antes do TE/LT (g)	0.0	
dtm = Massa do tubo-motor depois – antes do TE/LT (g)	-0.1	
dE = variação de massa estrutural (g) = dtub + dtam + dtm + dor	-0.098	
Mf = Massa total do motor depois do TE/LT sem ignitor (g)	1982.0	
dM = Mo - Mf = variação total da massa (g)	1884.618	
Massa de resíduos do propelente depois do TE/LT (g)	74.980	= Mp - (dM + dE)
Massa de resíduos em relação à massa de propelente Mp (%)	2.3	
Diâmetro da garganta da tubeira depois do TE/LT (mm)	—	
Diâmetro da garganta da tubeira depois – antes do TE/LT (mm)	—	% de Dg-o = —

Registros: MARCHI Data: 9 / 8 / 2018 Registros: MARCHI Data: 20 / 8 / 2018
 Registros: MARCHI Data: 16 / 8 / 2018 Registros: MARCHI Data: 23 / 8 / 2018