**\_\_\_\_\_\_\_TESTES ESTÁTICOS de 14 de novembro de 2015**

**Motores: Netuno-R / GFCS / LAE / UFPR Tipo de teste: TE Posição: horizontal**

Local: ( ) Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFPR ( ) NITA/Fazenda Canguiri ( )\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Medidor de temperatura e pressão do ar: altímetro Oregon Venture RA123 (operador:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Medidor de temperatura externa do MTP: termopar do multímetro do LAE (operador:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Fotos: câmara fotográfica Canon PowerShot S51S (operador:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Vídeos: filmadora Sony HDR-SR10 (operador:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Sistema de aquisição de dados usado: Spider 8 da HBM, freqüência \_\_\_\_\_\_\_\_ Hz, com software CATMAN EXPRESS 4.5 de 2003; HBM (operador:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Tipo de célula de carga: S2 - \_\_\_\_\_ N da HBM; freqüência de aquisição de dados: \_\_\_\_\_\_\_ Hz; sensibilidade:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Placa: (operador:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Ignitor: 1 grama de pólvora negra granulada sobre 2 tiras de fita durex 12 mm x 200 mm + estopim roxo (operador:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Sistema de ignição: pirotécnico (fósforo/isqueiro) (operador:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Bancada: ( ) Prof. Marcos Campos (2006) ( ) Marlus-Diego-Nicholas (2013) com motor Netuno-R dentro da câmara do MTP-4

Público estimado: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Anotações feitas por: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ângulo do MTP com a horizontal (grau):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Nome** | **Câmara no** | **Tampa**  **no** | **Tubeira**  **no** | **Fabricado** | **Hora** | **T ar**  **(oC)** | **p ar**  **(hPa)** | **estado** | **arquivo** | **OBSERVAÇÕES** |
| 1 | NR-X | X | aço | Al-G | Nov/2015 |  |  |  |  | nr4.txt |  |
| 2 | NR-& | & | aço | Al-A | Nov/2015 |  |  |  |  | nr5.txt |  |
| 3 | NR-G | G | aço | CL | Nov/2015 |  |  |  |  | nr6.txt |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

tipo teste: TS = teste de sistema TP = teste de propelente TR = teste de resistência TE = teste estático com curva de empuxo

Estado após o teste: OK = significa que foi mantida a integridade do motor; X = houve algum problema

Ignitor: elétrico, estopim, fósforo T = temperatura do ar p = pressão do ar