

3

TESTES ESTÁTICOS de 14 de novembro de 2015

Motores:

Netuno-R / GFCS / LAE / UFPR

Tipo de teste: TE

Posição: horizontal

Local:

 Laboratório de Máquinas Hidráulicas (LMH)/DEMEC/UFPR

() NITA/Fazenda Canguiri

Medidor de temperatura e pressão do ar:

altímetro Oregon Venture RA123 (operador: MARCI)

Medidor de temperatura externa do MTP:

~~termopar do multímetro~~ do LAE (operador: X)

Fotos:

câmera fotográfica Canon PowerShot S51S (operador: Diego)

Vídeos:

filmadora Sony HDR-SR10 (operador: MARCI)

Sistema de aquisição de dados usado:

Spider 8 da HBM, frequência 600 Hz, com software CATMAN EXPRESS 4.5 de 2003; HBM (operador: NICHOLAS)

Tipo de célula de carga:

S2 - 200 N da HBM; frequência de aquisição de dados: 200 Hz; sensibilidade: 1.9978

Placa:

(operador: ALVARO)

Ignitor:

1 grama de pólvora negra granulada sobre 2 tiras de fita durex 12 mm x 200 mm + estopim roxo (operador: MARCI)

Sistema de ignição:

pirotécnico (fósforo/isqueiro) (operador: FABIO)

Bancada:

() Prof. Marcos Campos (2006)

com motor Netuno-R dentro da câmara do MTP-4

Público estimado:

11Anotações feitas por: MARCI ângulo do MTP com a horizontal (grau): 0.10

Nº	Nome	Câmara n°	Tampa n°	Tubreira n°	Fabricado	Hora	T ar (°C)	p ar (hPa)	estado	arquivo	OBSERVAÇÕES
1	NR-X	X	aço	AI-G	Nov/2015	15:02	28.1	903.6	OK	nr4.txt	
2	NR-&	&	aço	AI-A	Nov/2015	15:09	28.1	903.5	OK	nr5.txt	
3	NR-G	G	aço	CL	Nov/2015	15:15	28.1	903.6	OK	nr6.txt	

tipo teste:

TS = teste de sistema

TP = teste de propelente

TR = teste de resistência

TE = teste estático com curva de empuxo

Estado após o teste:

OK = significa que foi mantida a integridade do motor;

X = houve algum problema

Ignitor:

elétrico, estopim, fósforo

T = temperatura do ar

p = pressão do ar