



Carlos Henrique Marchi <chmcf@gmail.com>

Atividades para a equipe MOTOR da disciplina da pós-graduação

Diego Moro <difmoro@gmail.com>

9 de dezembro de 2015 13:43

Para: Carlos Henrique Marchi <chmcf@gmail.com>

Cc: Larissa Ribas <larissaribasdossantos@gmail.com>, sofiambf6 <sofiabozz@hotmail.com>, Nicholas Dicati <ndicati@gmail.com>, Joao Guilherme Motta <joaogmotta91@gmail.com>, Izabel Ferreira de Souza <izabeldesouza@gmail.com>, "Jeovan C. Correia" <jeovan.correia@gmail.com>, Antonio Carlos Foltran <antoniocarlos.foltran@gmail.com>, Альваро Рикардо <alvaro.rfb.sci.fi.jr@gmail.com>

Boa tarde a todos!

Foi realizado hoje (dia 09/12/2015 às 10:00 aproximadamente) a prensagem dos motores Netuno-R que iremos utilizar nos lançamentos do dia 12/12/15.

Uma importante diferença foi que utilizamos a prensa hidráulica presente no laboratório dentro do LMH para realizar a prensagem ao invés de utilizar o martelo, dessa forma a qualidade do grão melhorou significativamente. Embora a massa específica tenha ficado bem parecida com os testes estáticos anteriores e a massa de propelente embarcada também ficou bem parecida.

Não foi necessário fabricar mais propelente para o carregamento, havia propelente fabricado por mim e pelo Jeovan no dia 23/11/2015.

Até mais,

Me. Diego Fernando Moro

Engenheiro Mecânico, Mestre e Doutorando em Engenharia Mecânica pela Universidade Federal do Paraná

Grupo de CFD, propulsão e aerodinâmica de foguetes

Fone: +55 (41) 9831 4691

Em 5 de dezembro de 2015 19:16, Carlos Henrique Marchi <chmcf@gmail.com> escreveu:

[Texto das mensagens anteriores oculto]

2 anexos

 **Netuno_R_dados_LT_2015_12_12.pdf**
6K **Netuno_R_dados_LT_2015_12_12.xlsx**
11K