

Nome do minifoguete (MF): LAE-20/AT-13 24 Mar 14

Direção de onde vem o **Vento** (graus):
 Faixa: _____ Predominante: _____
 V mínima (km/h): _____ V máxima: _____

Hora do LT: 9:25

T (°C): 21,4 **p** (hPa): 912,7

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: OK OK com alguma perturbação
 Não visto Outro: _____

Descida: OK Não visto De lado
 Rodando de lado Parafuso
 Outro: sem P&Q
caiu do nariz

Cronômetro	A	B	C
Registro	<u>19</u>	<u>71</u>	<u>59</u>
t _H (s)			
Válido? S/N	<u>10,00</u>	<u>10,22</u>	<u>5,61</u>
t _I (s)			
Válido? S/N	<u>22,40</u>	<u>22,77</u>	<u>22,27</u>

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)			
Elevação (graus)			
Válido? S/N			

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

Não Sim/Completo e Inteiro (?)
 Sim / Completo (?) mas em pedaços
 Sim / Incompleto/Partes: _____

LI (m): medido= 36 estimado= _____

Azimute do impacto (graus):
 medido= _____ estimado= 300

Local do Impacto:

Tipo de piso: Grama Barro Mato Asfalto
 Outro: _____

Altitude: Igual a RL Outro (m) = _____

Posição do MF após o Impacto:

Enterrado pelo nariz De lado Desconhecido
 Outro: MAS DEVE TER COLIDIDO COM O NARIZ

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? Não Sim (_____)
 Tubo-foguete? Não Sim (_____)
 Empenas? Não Sim (_____)
 Tubo-guia? Não Sim (_____)
 Outros? Não Sim (BLINDAGEM E MOTOR
• O WE BROXOU 1ª EMPENNA)

Observações: NÃO ABRIU O P&Q
• ANTI-CHAMA FICOU DENTRO DO TUBO-FOGUETE
• EJETOU A BLINDAGEM
• CHAMUSCOU O P&Q
• CHAMUSCOU AS 3 EMPENAS

O MF decolou na tentativa: 1 2 3 outro: _____

MF = minifoguete
 T = temperatura
 RL = rampa de lançamento
 L = ponto de lançamento; local da RL
 S = sim
 LT = lançamento
 p = pressão estática
 V = velocidade do vento
 I = ponto de impacto
 N = não

Nome do minifoguete: LAE-20

Nome do ALTÍMETRO: AT-13 (Altimeter Two)

sigla	valor lido	unidade	significado	tradução
	290 ✓	m	peak altitude	apogeu
	431 ✓	km/h	top speed	velocidade máxima
burn	3,6 ✓	s	burn time	tempo de queima
PAcc	21,8 ✓	g	Peak Acceleration during boost	aceleração máxima na queima
AAcc	3,4 ✓	g	Average Acceleration during boost	aceleração média na queima
C2AP	3,6 ✓	s	Coast To APogee time	tempo fim da queima a apogeu
AP2E	2,8 ✓	s	APogee To Ejection time	tempo entre apogeu e ejeção
EALt	254 ✓	m	Ejection ALtitude	altitude de ejeção
dESc	69 ✓	km/h	dEScent rate	velocidade média de queda
dUrA	22,6 ✓	s	flight durAtion	tempo total de voo

Tempo até o apogeu (t_H) = 7.2 s ($t_H = \text{burn} + \text{C2AP}$)

Tempo até a ejeção (t_E) = 10.0 s ($t_E = t_H + \text{AP2E}$)

Data: 24 / 03 / 2014 