

Nome do minifoguete (MF): LAE-10 / AT-1

24 MAR 14

Direção de onde vem o **Vento** (graus): _____

Faixa: _____ Predominante: _____

V mínima (km/h): _____ Vmáxima: _____

Hora do LT: 10:56

T (°C): 26,6 **p** (hPa): 912,6

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: () OK () OK com alguma perturbação
() Não visto (X) Outro: parafuso

Descida: () OK () Não visto () De lado
? () Rodando de lado () Parafuso
() Outro: _____

Cronômetro	A	B	C
Registro	X	79 ✓	63 ✓
t _H (s)		4,43 ✓	3,50 ✓
Válido? S/N		S	S
t _I (s)		25,32 ✓	X
Válido? S/N			

Altitrak	J	K	Q
Escala (m)			
Elevação (graus)			
Válido? S/N			

O MF foi **encontrado após o Impacto?**

() Não (X) Sim/Completo e Inteiro (?)
() Sim / Completo (?) mas em pedaços
() Sim / Incompleto/Partes: _____

LI (m): (X) medido= 226 () estimado= _____

Azimute do impacto (graus):
(X) medido= 81 () estimado= _____

Local do Impacto:

Tipo de piso: (X) Grama () Barro () Mato () Asfalto
() Outro: _____

Altitude: () Igual a RL (X) Outro (m) = ~ -5

Posição do MF após o Impacto:

() Enterrado pelo nariz (X) De lado () Desconhecido
() Outro: _____

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? (X) Não () Sim (_____)

Tubo-foguete? (X) Não () Sim (_____)

Empenas? () Não (X) Sim (QUEI HOU UMA PARTE MUITO PEQUENA)

Tubo-guia? (X) Não () Sim (_____)

Outros? () Não (X) Sim (MOTOR E ANTI-CHAMA)

Observações: EJETOU E ABRIU O PA

• NÃO CHAMUSCOU O PA

• A BILINDAGEM RESISTIU, FICOU DENTRO DO

TUBO-FOGUETE

O MF decolou na tentativa: (X) 1 () 2 () 3 () outro: _____

MF = minifoguete

T = temperatura

RL = rampa de lançamento

L = ponto de lançamento; local da RL

S = sim

LT = lançamento

p = pressão estática

V = velocidade do vento

I = ponto de impacto

N = não

Nome do minifoguete: LAE-10

Nome do ALTÍMETRO: AT-1 (Altimeter Two)

sigla	valor lido	unidade	significado	tradução
	194	m	peak altitude	apogeu
	461	km/h	top speed	velocidade máxima
burn	3.5	s	burn time	tempo de queima
PAcc	17,6	g	Peak Acceleration during boost	aceleração máxima na queima
AAcc	3,8	g	Average Acceleration during boost	aceleração média na queima
C2AP	2,5	s	Coast To APogee time	tempo fim da queima a apogeu
AP2E	-0,1	s	APogee To Ejection time	tempo entre apogeu e ejeção
EALt	193	m	Ejection ALtitude	altitude de ejeção
dESc	35	km/h	dEScent rate	velocidade média de queda
dUrA	25,4	s	flight durAtion	tempo total de voo

Tempo até o apogeu (t_H) = 6.0 s ($t_H = \text{burn} + \text{C2AP}$)

Tempo até a ejeção (t_E) = 5.9 s ($t_E = t_H + \text{AP2E}$)

Data: 24 / 03 / 2014 