



Carlos Henrique Marchi <chmcf@gmail.com>

Normas IREC

1 mensagem

Carlos Eduardo Américo <ceamerico123@hotmail.com>
Para: Carlos Henrique Marchi <chmcf@gmail.com>

26 de julho de 2016 03:04

Boa noite professor Marchi !

Li todas as normas e pre requisitos contidos na categoria básica de competição (<http://www.soundingrocket.org/basic-category-rules.html>), juntamente com grande parte dos anexos.

Porém, não achei em alguma das cláusulas, algo que não permita o lançamento de um protótipo, só para experiência. Creio que neste caso, nos encaixaríamos de melhor forma na categoria "challenge " sendo que me pareceu ser mais voltada para lançamentos similares ao estilo livre que usamos no festival. Porém, da mesma forma, competir na categoria normal não teria problema algum, mas sabemos que como poderá ser um protótipo não finalizado, poderá ser desclassificado.

Mas é válida uma olhada com maior atenção á pagina específica da " Challenge page " para maiores informações da categoria livre.

Para a primeira cláusula (**1.0 IREC basic category overview**)

Encontrei que não há limite para integrantes de graduação, quanto da pós graduação. E já no primeiro parágrafo, se dá um breve resumo.

Para a segunda cláusula (**2.0 Payload Requirements**)

Trata-se com maiores detalhes sobre a carga que irá ser adicionada ao foguete. Porém é delimitado um valor de velocidade para certa altitude, como dito na seção **2.4**

Para a terceira cláusula (**3.0 Propulsion System Requirements**)

O nosso método de fabricação do combustível está de acordo com as normas, não tendo nenhum problema com isso.

Para a ignição ou para armar a ignição, é imposto uma distância mínima do foguete. Como citado na seção **3.4** Testes da propulsão devem ser feitos conforme dito na seção **3.4.3 Static Fire Testing**.

Para a quarta cláusula (**4.0 Recovery System and Avionics Requirements**)

É dito que todo o conjunto deve voltar em condições de uso de voo posterior (**4.1**).

Na seção **4.1.1 Parachute and parafoil recovery systems** é especificado os termos que devem ser utilizados para os paraquedas, onde além de ter sistema de ejeção separado, os mesmos devem ter cores diferentes. Sendo especificado altitudes e velocidades para operação.

Para a seção **4.2** é especificado que deve-se incorporar múltiplos sistemas elétricos para prevenir falhas. Para a **4.5** e **4.6** é mencionado alguns equipamentos que **DEVEM** ser carregados durante o voo.

Para a quinta cláusula (**5.0 Stored-energy device requirements**)

Devemos conferir da forma correta quais são os devidos enquadramentos para a tabela da seção **5.1**. Também é válida uma leitura para **5.2**.

Para a sexta cláusula (**6.0 Launch and ascent trajectory requirements**)

É dito que a angulação deve obedecer entre 83 e 85°. E dados mais detalhados sobre a estabilidade do lançamento, que também seria bom dar uma olhada com atenção (**6.3.1 Launch Stability**).

Para a sétima cláusula (**7.0 Launch support equipment requirements**)

É citado os dados para a rampa, devemos checar as dimensões da rampa que nos é oferecida e ver qual opção é mais válida, fabricar e transportar a nossa, ou usar a deles (**7.1.1 ESRA provided launch rails**).

Para a oitava cláusula (**8.0 Deliverables**)

É especificado todos os arquivos, modelos, testes, relatórios, análise de riscos, pôster e resumo que deveremos entregar via email ou dropbox para a comissão organizadora do evento. Que claramente, devemos dedicar certa atenção para as próximas reuniões.

Ainda podemos complementar em discutir os apêndices e anexos durante as próximas reuniões.

Então acho que esse é o meu modelo de análise prévia das normas que devemos seguir, ainda há pontos que não teremos clareza suficiente, mas isso vamos acertando conforme forem surgindo as necessidades.