**Formulário para INSCRIÇÃO DE MINIFOGUETE** (30 Dez 2016)

**Nome da equipe**: Carcará Rocket Design Data de preenchimento: 20 / 04 / 2017

**Categoria do Festival 2017 na qual a equipe pretende usar o minifoguete abaixo** (**escolher apenas uma opção**):

**Os dados abaixo serão usados para deferir ou indeferir a inscrição do minifoguete no Festival 2017**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ( ) Classe ½A( ) Classe A( X ) Apogeu 50( ) Apogeu 100 | ( ) Apogeu 200( ) Apogeu 500( ) Apogeu 1000 | Preencher uma folha desta para cada categoria na qual a equipe irá competirPreencher os dados de um ou dois minifoguetes já lançadosPreencher os dados de um minifoguete que a equipe pretende lançar no FestivalOs três minifoguetes devem ser iguais exceto pelas diferenças de reproduçãoDeixar em branco informações desconhecidas ou indisponíveis**Enviar este formulário preenchido para** **minifoguete@gmail.com** **até o dia 31 Mar 2017** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nome do minifoguete** | **Belágua** |  |  |
| **Voo do minifoguete** | **1: já realizado** | **2: já realizado** | **A realizar no Festival** |
| Classe do motor (letra número1 – número2) |  B6-7 |  |  |
| Nome do fabricante do motor | bandeirante |  |  |
| Ano de fabricação do motor | 2017 |  |  |
| Propelente do motor | Nitrato de potássio e sacarose |  |  |
| Lt: comprimento total do minifoguete (mm) | 150 |  |  |
| Dm: Diâmetro máximo externo do minifoguete (mm) | 19 |  |  |
| CG: centro de gravidade real medido a partir do nariz (mm) | 9030 |  |  |
| CP: centro de pressão estimado medido a partir do nariz (mm) | 1735 |  |  |
| Método de cálculo do centro de pressão | software |  |  |
| E: margem estática = (CP – CG) / Dm (adimensional) | E > 0 |  |  |
| Número de empenas | 3 |  |  |
| Sistema de lançamento do minifoguete: 1 haste, 3 hastes, trilho, outro (especificar) | 1 haste |  |  |
| Sistema de ignição do motor: elétrico, estopim, outro (especificar) | elétrico |  |  |
| Nome do altímetro de bordo segundo o fabricante |  |  |  |
| Nome do altímetro de bordo segundo a equipe |  |  |  |
| Nome do fabricante do altímetro de bordo |  |  |  |
| Tipo do sistema de recuperação: paraquedas, fita, elástico, outro (especificar) | paraquedas |  |  |
| Ma: massa do altímetro de bordo (g) |  |  |  |
| Mp: massa estimada de propelente no motor (g) | 7 g |  |  |
| **Mo: massa total do minifoguete na decolagem (g)** | 18 g |  |  |
| Materiais usados no minifoguete e em seu motor | Papelão, madeira, isopor |  |  |
| Observações sobre o minifoguete | Vôo excelente |  |  |
| **Data do voo já realizado** | **29/03/2017** |  |  |
| Anomalias (explosão, ejeção de tubeira ou tampa, outro) ocorridas com o motor do minifoguete | NÃO |  |  |
| Estabilidade real do voo: estável, instável ou outro? | estável |  |  |
| O sistema de recuperação funcionou? | sim |  |  |
| Observações sobre o voo já realizado com este minifoguete |  |  |  |
| Link com fotos do minifoguete e seu voo | https://www.instagram.com/p/BSRDWNYAuFp/?taken-by=carcarard |  |  |
| Link com vídeos do minifoguete e seu voo | https://www.instagram.com/p/BSRDWNYAuFp/?taken-by=carcarard |  |  |

**Para uso pela Organização do Festival**. Data de recebimento da inscrição: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ 2017

A inscrição foi: ( ) deferida ( ) indeferida por:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Motivo:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_