**Formulário para INSCRIÇÃO DE MINIFOGUETE** (30 Dez 2016)

**Nome da equipe**: UFABC Rocket Design

Data de preenchimento: 29 / 03 / 2017

Data de atualização: 19 / 04 / 2017

**Categoria do Festival 2017 na qual a equipe pretende usar o minifoguete abaixo** (**escolher apenas uma opção**):

**Os dados abaixo serão usados para deferir ou indeferir a inscrição do minifoguete no Festival 2017**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ( ) Classe ½A  ( ) Classe A  ( ) Apogeu 50  ( ) Apogeu 100 | ( ) Apogeu 200  ( ) Apogeu 500  ( x ) Apogeu 1000 | Preencher uma folha desta para cada categoria na qual a equipe irá competir  Preencher os dados de um ou dois minifoguetes já lançados  Preencher os dados de um minifoguete que a equipe pretende lançar no Festival  Os três minifoguetes devem ser iguais exceto pelas diferenças de reprodução  Deixar em branco informações desconhecidas ou indisponíveis  **Enviar este formulário preenchido para** [**minifoguete@gmail.com**](mailto:minifoguete@gmail.com) **até o dia 31 Mar 2017** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nome do minifoguete** | **Boitatá HI** | **Boitatá HI** |  |
| **Voo do minifoguete** | **1: já realizado** | **2: já realizado** | **A realizar no Festival** |
| Classe do motor (letra número1 – número2) | J 967 | J 967 |  |
| Nome do fabricante do motor | Fabricação Própria | Fabricação Própria |  |
| Ano de fabricação do motor | 2017 | 2017 |  |
| Propelente do motor | KNSU | KNSU |  |
| Lt: comprimento total do minifoguete (mm) | 1390 mm | 1390 mm |  |
| Dm: Diâmetro máximo externo do minifoguete (mm) | 75 mm | 75 mm |  |
| CG: centro de gravidade real medido a partir do nariz (mm) | 980 mm | 980 mm |  |
| CP: centro de pressão estimado medido a partir do nariz (mm) | 1130 mm | 1130 mm |  |
| Método de cálculo do centro de pressão | Barrowman / OpenRocket | Barrowman / OpenRocket |  |
| E: margem estática = (CP – CG) / Dm (adimensional) | 2 | 2 |  |
| Número de empenas | 3 | 3 |  |
| Sistema de lançamento do minifoguete: 1 haste, 3 hastes, trilho, outro (especificar) | Base com Trilho de 1.5 m | Base com trilho de 1.5 m |  |
| Sistema de ignição do motor: elétrico, estopim, outro (especificar) | Utilização de squib com KNSU preso na ponta e acionamento elétrico | Utilização de squib com KNSU preso na ponta e acionamento elétrico |  |
| Nome do altímetro de bordo segundo o fabricante | PerfectFlite StratologgerCF / BMP-180 | PerfectFlite StratologgerCF / BMP-180 |  |
| Nome do altímetro de bordo segundo a equipe | PerfectFlite StratologgerCF / BMP-180 | PerfectFlite StratologgerCF / BMP-180 |  |
| Nome do fabricante do altímetro de bordo | PerfectFlite | PerfectFlite |  |
| Tipo do sistema de recuperação: paraquedas, fita, elástico, outro (especificar) | Paraquedas | Paraquedas |  |
| Ma: massa do altímetro de bordo (g) | Stratologger: 10 g  BMP-180: 4 g | Stratologger: 10 g  BMP-180: 4 g |  |
| Mp: massa estimada de propelente no motor (g) | 740 g | 770 g |  |
| **Mo: massa total do minifoguete na decolagem (g)** | 4443 g | 4443 g |  |
| Materiais usados no minifoguete e em seu motor | Fuselagem em PVC, motor em aço mecânico, paraquedas de poliéster | Fuselagem em PVC, motor em aço mecânico, paraquedas de poliéster |  |
| Observações sobre o minifoguete |  |  |  |
| **Data do voo já realizado** | **21/03/2017** | **15/04/2017** |  |
| Anomalias (explosão, ejeção de tubeira ou tampa, outro) ocorridas com o motor do minifoguete | Queima da inibição causada pela utilização de menos propelente. | Sem anomalia no motor |  |
| Estabilidade real do voo: estável, instável ou outro? | Estável | Estável |  |
| O sistema de recuperação funcionou? | Sim | Sim |  |
| Observações sobre o voo já realizado com este minifoguete | Voo realizado com sucesso em Brotas, no Centro de Estudos do Universo, no dia 21/03/2017.  Houve uma pequena explosão da fuselagem superior no momento da ejeção do paraquedas, porém isto não comprometeu a recuperação do foguete. | Voo realizado com sucesso em Brotas, no Centro de Estudos do Universo, no dia 15/04/2017.  Houve uma pequena explosão da fuselagem superior no momento da ejeção do paraquedas, porém isto não comprometeu a recuperação do foguete. |  |
| Link com fotos do minifoguete e seu voo | [1º vôo](https://goo.gl/AQvXd3) | [2º vôo](https://goo.gl/YO0q13) |  |
| Link com vídeos do minifoguete e seu voo | Link acima | Link acima |  |

**Para uso pela Organização do Festival**. Data de recebimento da inscrição: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ 2017

A inscrição foi: ( ) deferida ( ) indeferida por:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Motivo:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_