

Classe do motor segundo o fabricante: **B6-4** Fabricante: Bandeirante Fabricação: Abr/2014

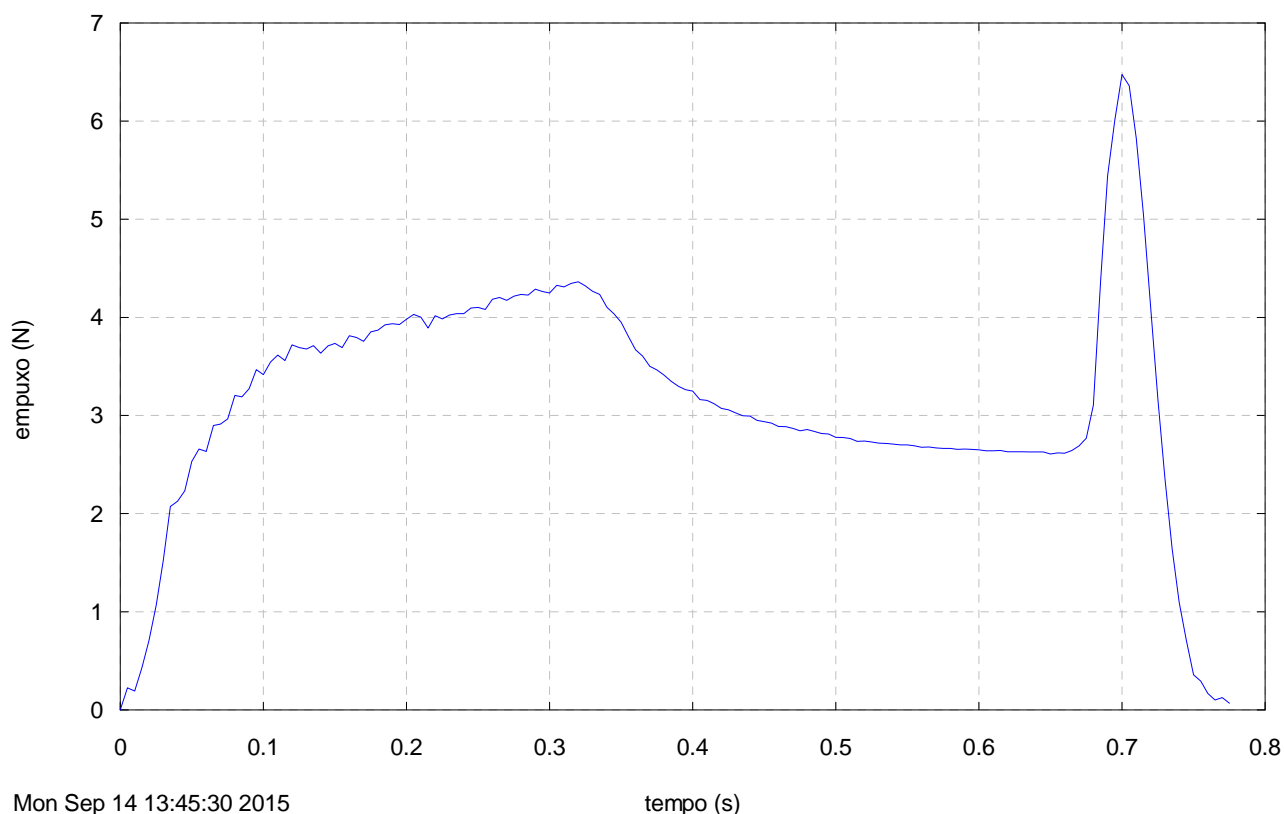
Classe do motor segundo o GFCS/UFPR: **B3-3** Data dos testes: 25 Set 2014 e 19 Ago 2015

Número de motores testados: 3

Número de motores com mal funcionamento: 0

PARÂMETRO	Mínimo real	MÉDIA	Máximo real	Unidade
Impulso total (It)	2,40	2,45	2,52	Ns
Empuxo médio (Emed)	2,75	2,89	3,14	N
Tempo de queima da carga propulsora (tqp)	0,78	0,85	0,90	s
Tempo de queima da carga temporizadora (tqt)	2,49	2,56	2,66	s
Tempo de ejeção (tej = tqp + tqt)	3,27	3,41	3,53	s
Massa inicial do motor (Mo)	14,72	15,14	15,62	g
Massa final do motor (Mf)	9,01	9,56	9,94	g
Massa de propelente (Mp = Mo - Mf)	4,78	5,57	6,61	g
Impulso específico (Is)				s
Velocidade de ejeção efetiva média dos gases (c)				m/s
Empuxo máximo (Emax)	5,43	6,43	7,37	N
Fluxo de massa (fm)				g/s
Diâmetro externo (De)	17,03	17,28	17,41	mm
Comprimento total (Lt)	68,27	69,39	70,40	mm

Motor BT311, TE 19 Ago 2015, Curva Empuxo 2.1



Motor com o impulso total (2,44) mais próximo do impulso total médio (2,45)Ns.

Observações:

- $M_p = M_o - M_f$; M_f inclui a massa de resíduos da queima. Portanto, o valor real de M_p deve ser maior do que o apresentado acima.
- A massa da carga propulsora é desconhecida pois M_p inclui esta mais a carga temporizadora. Assim, não é possível calcular I_s , c e f_m .