

MF LAE-84 LT 19 Nov 16

19 Out 17

Recordista atual de $H=100\text{ m}$

$\Delta t = 0.2\text{ s}$

PODEM TER \neq SIGNIFICATIVA DO REND DEVIDO $\Delta t = 0.2\text{ s}$

Ele atingiu $H=102.8\text{ m}$ (102.8); $t_H = 4.61\text{ s}$; $V_{\text{max}} = 148\text{ km/h}$; $a_{\text{max}} = 10.1\text{ g}$

MOTOR A6-2/BT/Alu-2014 - LAE: A4-3; 5 TE

3 guias; ejeção elástica como SR do motor

$\bar{C}_d = 0.75$ ($C_d^{\text{MIN}} = 0.72$, $C_d^{\text{MAX}} = 0.77$) [C_d 2nd/1081AS]

TRAJETÓRIA 1.1 (LAE-84)

CASO	E	C_d	H(m)	t_H (s)	km/h V_{max}	(g) a_{max}
MED	ct6	0.75	95.8	4.29	185	14.8
MIN	n	"	91.8	4.18	182	16.8
MAX	n	n	98.5	4.39	185	11.0
→ VAR	VAR	VAR	96.1	4.27	190	23.8

TE MOTOR BT-316

PROVAVELMENTE C_d 2.1 SUPERESTIMA O C_d REAL

20 Out 17 \bar{C}_d EFETIVO COM O TRAJETÓRIA 1.1 p/ $H=102.8\text{ m}$

MOTOR	E	\bar{C}_d efetivo	H(m)	t_H (s)	km/h V_{max}	(g) a_{max}
MIN	ct6	0.51	102.8	4.49	183	17.2
MED	"	0.60	102.7	4.48	187	14.5
→ MAX	n	0.66	102.6	4.51	186	11.2
VAR	var	0.62	103.0	4.46	191	28.8

TE MOTOR BT-316

MAIS PROVÁVEL DEVIDO $\Delta H = M_0 - M_f \approx$ MOTOR BT-312 COM O MAIOR TE