

# DADOS PRÉ e PÓS-VOO para cada minifoguete (10 Nov 2016)

Equipe: APOGEU 100-LAE Categoria/objetivo: APOGEU 100M

Fabricante do motor: BANDEIRANTE Data de fabricação: ABR/2014

Classe do motor segundo: Fabricante = A6-2 Grupo de Foguetes Carl Sagan = A4-3

Nome do minifoguete	LAE-84	Dados parciais
Lt: comprimento total do minifoguete (mm)	260	
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	260	
CGo: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	175	
CGo / Lm	0,67	
Formato do nariz	PARABOLICO	
Diâmetro do nariz (mm)	19,51	19,54   19,73   19,25
Diâmetro do tubo-foguete/motor (mm)	19,45	19,61   19,79   18,95
Comprimento externo do nariz (mm)	59	
Comprimento externo do tubo-foguete/motor (mm)	201	
Desenho da empena	D	
Número de empenas	3	
Comprimento da raiz das empenas (mm)	24	24   25   24
Comprimento das pontas das empenas (mm)	9	9   9   9
Envergadura das empenas (mm)	23	23   24   23
Espessura das empenas (mm)	1,69	1,72   1,69   1,65
Comprimento do tubo-guia (mm)	SEM	
Início do tubo-guia em relação à ponta do nariz (mm)	-	
Nome do altímetro de bordo	MP-7	
Tipo do sistema de recuperação	ELÁSTICO	
Com antichama?	( ) sim (X) não	
Sistema de temporização para ejeção	MOTOR	
Com outra carga útil?	NÃO	
Massa do altímetro (g)	1,920	
Massa da outra carga útil (g)	0	
Itens a perder durante o voo além do propelente e temporizadores	NENHUM	
Massa a perder durante o voo além do propelente e temporizadores (g)	0	
Carga de ejeção (g)	0,2	
Número do motor		
<b>Massa total no momento do lançamento (g) Mo</b>	29,10	
<b>PÓS-VOO</b>		
Lm: comprimento nariz-motor (mm)	259	NARIZ ENGOLHEU 2 MM
CGf: centro de gravidade real a partir do nariz (mm)	163	
CGf / Lm	0,63	
Massa total após o voo (g) Mf	24,57	
Mo - Mf	4,53	-92 carga ejeção (? isopor/tampa)
Massa de propelente estimada (g)	4,33	esperado entre 4,0 e 4,3g; OK

Preenchido por: \_\_\_\_\_ Data: 10 / 11 / 2016

Preenchido por: MARCELI Data: 23 / 11 / 2016