

Exemplo de uma junção momntada por atrito:

| | |
|---|---------------------------------------|
| $E := 206 \cdot \text{GPa}$ | Módulo de elasticidade do parafuso |
| $e_{ch} := 8 \cdot \text{mm}$ | Chapas na junção, no caso duas em aço |
| $DnP := 8 \text{mm}$ | Diâmetro nominal do parafuso M8 |
| $L_p := 30 \text{mm}$ | Comprimento nominal do parafuso |
| $L_r := 2 \cdot DnP + 6 \text{mm} = 22 \cdot \text{mm}$ | Comprimento nominal da rosca |
| $L_l := L_p - L_r = 8 \cdot \text{mm}$ | Comprimento liso do parafuso |

Calculo da rigidez do parafuso na junção

$$A_l := \frac{DnP^2}{4} \cdot \pi = 50.265 \cdot \text{mm}^2 \quad \text{Área do corpo liso do parafuso}$$

$$A_r := 36.6 \cdot \text{mm}^2 \quad \text{àrea do corpo roscado (tabelado)}$$

$$k_l := \frac{A_l \cdot E}{L_l} = 1 \times 10^3 \cdot \frac{\text{N}}{\mu\text{m}} \quad \text{Rigidez do corpo liso do parafuso}$$

$$L_{re} := 2 \cdot e_{ch} - L_l + \frac{DnP}{2} = 12 \cdot \text{mm} \quad \text{Comprimento da rosca que sobra na junção para se deformar}$$

$$k_r := \frac{A_r \cdot E}{L_{re}} = 628 \cdot \frac{\text{N}}{\mu\text{m}} \quad \text{Rigidez do corpo roscado do parafuso}$$

$$\frac{1}{k_p} = \frac{1}{k_l} + \frac{1}{k_r} \quad k_p := \frac{k_l \cdot k_r}{k_l + k_r} = 423 \cdot \frac{\text{N}}{\mu\text{m}} \quad \text{Rigidez global do parafuso}$$

Estimativa da rigidez dos mebrs da Junção

$$A := 0.78715 \quad B := .62873$$

$$k_m := E \cdot DnP \cdot A \cdot \exp\left(B \cdot \frac{DnP}{2 \cdot e_{ch}}\right) = 1776 \cdot \frac{\text{N}}{\mu\text{m}}$$

Rigidez da junção para cálculo da pré-carga

$$\frac{1}{k_{jp}} = \frac{1}{k_m} + \frac{1}{k_p} \quad k_{jp} := \frac{k_m \cdot k_p}{k_m + k_p} = 341.6 \cdot \frac{\text{N}}{\mu\text{m}} \quad \text{cálculo da rigidez da junção para aperto dos parafusos}$$

Rigidez da junção para solicitação de carga

$$k_{jc} := k_m + k_p = 2199 \cdot \frac{N}{\mu m} \quad \text{Rigidez da junta frente a carga}$$

Cálculo da pré carga

$$\sigma_p := 980 \cdot \text{MPa} \quad \text{Tensão de prova do parafuso 8.8}$$

$$\sigma_{Pc} := \sigma_p \cdot 75\% = 735 \cdot \text{MPa} \quad \text{Pré carga no Parafuso}$$

$$F_p := \sigma_{Pc} \cdot A_r = 26.9 \cdot \text{kN} \quad \text{Força de pré-carga}$$

$$\text{def}_p := \frac{F_p}{k_{jp}} = 78.7 \cdot \mu m \quad \text{Deformação da junção na pré-carga}$$

$$K_p := .3 \quad \text{Coeficiente de atrito da tabela considerando parafuso oxidado preto}$$

$$T_{pc} := K_p \cdot D_n P \cdot F_p = 64.6 \cdot \text{N} \cdot \text{m} \quad \text{Torque de aperto para 100\%}$$

$$n_p := 13 \quad \text{Número de parafusos}$$

$$n_j := n_p \cdot 2 = 26 \quad \text{Número de junções}$$

$$CS := 2 \quad \text{Coeficiente de segurança}$$

$$\mu := .35 \quad \text{Coeficiente de atrito usual}$$

$$C_p := F_p \cdot \mu = 9.415 \cdot \text{kN} \quad \text{Carga por parafuso}$$

$$C_j := \frac{C_p \cdot n_j}{CS} = 122.4 \cdot \text{kN} \quad \text{Carga admissível na junta}$$