Exercício

dados básicos da transmissão

$$Z_1 \coloneqq 21$$

$$Z_2 \coloneqq 43$$

$$m \coloneqq 5 \ mm$$

$$\alpha \coloneqq 20 \ deg$$

$$n_1 \coloneqq 480 \ rpm$$

$$c = 0.25$$

$$i = \frac{Z_2}{Z_1} = 2.048$$

$$n_2 \coloneqq \frac{n_1}{i} = 234.419 \ rpm$$

$$d_1 \coloneqq Z_1 \cdot m = 105 \ mm$$

Diâmetro primitivo da engrenagem condutora ou pinhão

$$d_2 \coloneqq Z_2 \cdot m = 215 \ mm$$

Diâmetro primitivo da engrenagem conduzida ou coroa

$$da_1 := d_1 + 2 \cdot m = 115 \ mm$$

Diâmetro de adentdo 1

$$da_2 := d_2 + 2 \cdot m = 225 \ mm$$

Diâmetro de adentdo 2

$$df_1 := d_1 - 2 \cdot m \cdot (1+c) = 92.5 \ mm$$

Diâmetro de dedendo 1

$$df_2 := d_2 - 2 \cdot m \cdot (1 + c) = 202.5 \ mm$$

Diâmetro de dedendo 2

$$db_1 \coloneqq d_1 \cdot \cos(\alpha) = 98.668 \ mm$$

Diâmetro de base 1

$$db_2 \coloneqq d_2 \cdot \cos(\alpha) = 202.034 \ mm$$

Diâmetro de base 2

$$Va_1 := n_1 \cdot \frac{da_1}{2} = 2.89 \frac{m}{s}$$

$$Va_2 := n_2 \cdot \frac{da_2}{2} = 2.762 \frac{m}{s}$$

Velocidade tangencial no adendo

$$V_1 := n_1 \cdot \frac{d_1}{2} = 2.639 \frac{m}{s}$$

$$V_2 = n_2 \cdot \frac{d_2}{2} = 2.639 \frac{m}{s}$$

$$Vf_1 := n_1 \cdot \frac{db_1}{2} = 2.48 \frac{m}{s}$$

$$Vf_2 := n_2 \cdot \frac{db_2}{2} = 2.48 \frac{m}{s}$$